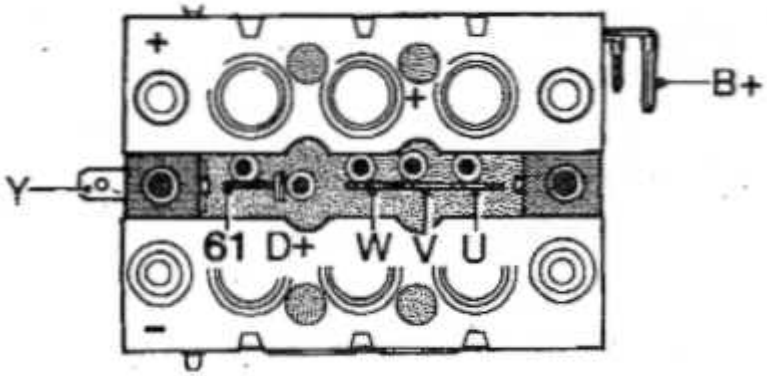
Motolab



Diodeplaat Bosch doormeten:

Benodigdheden: Ohm meter

Een diode mag maar aan een kant spanning doorlaten. Hierop gaan we de diodeplaat dus controleren:

1) We sluiten de meetpen aan op de + kant van de diodeplaat. De – pen sluiten we beurtelings aan op de stekkers: Y, W, V en U. De gemeten waarden moeten bij alle vier gelijk zijn. Wisselen we de meetpennen dan moet de weerstand oneindig groot zijn.

2) Nu zetten we de + pen op de – kant van de diodeplaat en we sluiten de – pen hetzelfde aan als we onder punt 1) reeds deden. Nu moet er in alle vier de gevallen een oneindige grote weerstand worden gemeten. Wisselen we nu weer de meetpennen, dan moeten de weerstanden weer gelijk zijn.

3) De weerstand tussen W-V, W-U, U-V en Y-W, Y-U en Y-V moet altijd oneindig zijn. De weerstand tussen 61 en D+ moet altijd nul zijn.

4) Als we de + meetpen op 61 aansluiten en we sluiten de – pen beurtelings aan op de W, V en U dan moet de weerstand in alle drie gevallen gelijk zijn. Wisselen we de meetpennen om, dan moet de weerstand weer nul zijn.

5) sluiten we de + meetpen aan op 61 en de – meetpen op Y of andersom dan moet de weerstand altijd oneindig zijn.

6) De weerstand tussen 61 en D+ of + is altijd nul.

7) Komt een van de metingen NIET overeen conform bovenstaand, dan moet deze vervangen worden.

Zie link voor een nieuwe diodeplaat:

Diodeplaat NIEUW bmw R2v oem 12311244063 & Moto Guzzi bosch 0197002002